



## ประกาศ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

เรื่อง การจัดซื้อประกันภัยความคุ้มครองในปี 2569 ประเภท ประกันภัยบุคคลที่ 3

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด มีความต้องการจัดซื้อประกันภัยความคุ้มครองในปี 2569 ประเภท ประกันภัยบุคคลที่ 3 จึงประกาศเชิญชวนผู้สนใจร่วมยื่นเสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ข้อ 1. คุณสมบัติผู้รับทำประกันภัย

1.1 เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการเกี่ยวกับการประกันวินาศภัย และได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจรับประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ซึ่งมีเอกสารรับรองตามกฎหมาย ประกอบด้วย

1.1.1 หนังสือรับรองจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่มีรายชื่อกรรมการและจำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้ โดยเป็นฉบับปัจจุบันที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันยื่นเสนอราคา

1.1.2 หนังสือบริคณห์สนธิ (แบบ บอจ.2)

1.1.3 บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (แบบ บอจ.5)

1.1.4 ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ ภ.พ.20)

1.2 ทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500,000,000.00 บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีเอกสารรับรองตามกฎหมาย

1.3 มีประสบการณ์รับทำประกันวินาศภัยกับทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนทั่วไป ที่มีวงเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 3,000,000,000.00 บาท (สามพันล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีเอกสารรับรองและตัวอย่างผลงานที่ผ่านมา

1.4 เอกสารแสดงสถานะทางการเงิน (งบกำไร-ขาดทุน และงบดุล) ย้อนหลังไม่น้อยกว่า 2 ปี ไม่รวมปีปัจจุบัน หากมีใ้ฉบับจริงให้รับรองสำเนาและประทับตราบริษัททุกแผ่น

1.5 เอกสารสำเนาบัตรประจำตัวของผู้เข้ารับการคัดเลือก หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ หรือนายหน้า หรือตัวแทน ที่เป็นผู้ดำเนินการยื่นเสนอราคา

1.6 ต้องไม่มีผู้มีพฤติกรรมหรือกระทำความผิดตามที่ระบุไว้ท้ายนี้ หากพบหลักฐานที่ยืนยันความผิดได้จะถือว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ และผู้ทำประกันภัยสามารถสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่รับผิดชอบกับความเสียหายใด ๆ (ไม่ต้องแสดงหลักฐาน) ดังนี้

1.6.1 เป็นผู้กระบุในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนทั่วไป

1.6.2 เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลกฎหมายไทย

1.6.3 เป็นผู้ได้รับผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่นที่ยื่นแข่งขันเสนอราคาครั้งนี้

1.6.4 เป็นผู้กระทำการหรือเป็นผู้มีส่วนร่วมขัดขวางการแข่งขันราคาที่เป็นธรรม

ในการเสนอราคาครั้งนี้

ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในข้อ 1.2 - 1.5 หากมีใ้ฉบับจริงให้รับรองสำเนาและประทับตราบริษัททุกแผ่น กรณีหลักฐานที่นำมาแสดงไม่ครบถ้วนถูกต้องสมบูรณ์ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ ในการพิจารณาอนุมัติหรือตัดสิทธิการยื่นเสนอราคานี้ได้

ข้อ 2. ระยะเวลา ...

## ข้อ 2. ระยะเวลาประกันภัย

ระยะเวลาประกันภัย 365 วัน เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2569 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2569

## ข้อ 3. ขอบเขตและความคุ้มครองการจัดทำประกันภัย

3.1 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ทั้งการบาดเจ็บทางร่างกายและทรัพย์สินเสียหายจากการดำเนินการทางการบิน การซ่อมบำรุงอากาศยาน ในพื้นที่ประเทศไทยและพื้นที่อื่นใดที่มีความเกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด รวมทั้งการบินทดสอบหลังจากการซ่อมบำรุงอากาศยาน ทั้งอากาศยานปีกติดและอากาศยานปีกหมุน (Maintenance Repair and Overhaul of Fixed Wing and Rotor Wing Aircraft) ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด โดยสำหรับการบินทดสอบ กำหนดให้มีจำนวนนักบินและเจ้าหน้าที่ช่าง ไม่เกิน 8 คน ซึ่งหมายรวมถึงเจ้าหน้าที่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ/หรือเจ้าหน้าที่จากบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด โดยจำแนกอากาศยาน ดังนี้

3.1.1 เครื่องบินลำเลียงและเครื่องบินตรวจการณ์ ได้แก่ C-130H, BT-67, SAAB340, A319/320/321, Boeing 737, ATR 72-500/600, SuperJet 100, CN-235 และ C-295

3.1.2 เครื่องบินขับไล่และเครื่องบินรบ ได้แก่ F-16, F-5 และ Alpha Jet

3.1.3 เครื่องบินฝึก ได้แก่ CT-4 B/E, DA-40, DA-42, T6-C และ AT-6TH

3.1.4 เครื่องบินขนาดเล็ก ได้แก่ AU-23, P.180 Avanti, RTAF-6, King Air B-200 และ B-300

3.1.5 เฮลิคอปเตอร์ ได้แก่ Bell 205/206/212/412, H125/M (AS350 Series), H130, H135, H145/M (BK117), H155, H175, H225M (EC725), AS365, S70i, UH60 A/L/M และ S-92

3.1.6 โดรน (Drone) ได้แก่ Kamikaze drone, M-Solar X และ K-24

3.2 ขอบเขตความรับผิดชอบต่อทรัพย์สิน ความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินการทางการบิน และการซ่อมบำรุงอากาศยานในพื้นที่ประเทศไทย ประกอบด้วย พื้นที่ของกองทัพอากาศ หน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

3.2.1 สำนักงานใหญ่ ที่อยู่ 171 อาคารหมายเลข 2616 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย

3.2.2 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานดอนเมือง ที่อยู่ อาคารหมายเลข 2612 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย

3.2.3 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานตาศลี ที่อยู่ อาคารหมายเลข 2713 กองบิน 4 ตำบลตาศลี อำเภอตาศลี จังหวัดนครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย

3.2.4 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานกำแพงแสน ที่อยู่ อาคารหมายเลข 1026 โรงเรียนการบิน ตำบลกระต๊อบ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม 73140 ประเทศไทย

3.2.5 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานลพบุรี บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เลขที่ 302 หมู่ 7 อาคารหมายเลข 2821 กองบิน 2 ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี 15160 ประเทศไทย

3.2.6 กองบิน 1 จังหวัดนครราชสีมา, กองบิน 2 จังหวัดลพบุรี, กองบิน 3 จังหวัดสระแก้ว, กองบิน 4 จังหวัดนครสวรรค์, กองบิน 5 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์, กองบิน 6 กรุงเทพมหานคร, กองบิน 7 จังหวัดสุราษฎร์ธานี, กองบิน 21 จังหวัดอุบลราชธานี, กองบิน 23 จังหวัดอุดรธานี, กองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่, กองบิน 46 จังหวัดพิษณุโลก, กองบิน 56 จังหวัดสงขลา, โรงเรียนการบิน กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม และ สนามบินบ่อทอง จังหวัดปัตตานี

3.2.7 กระทรวง ...

- 3.2.7 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้แก่ สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ และสนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
- 3.2.8 กรมแผนที่ทหาร ทungsikhan ถนนสรองประภา กรุงเทพมหานคร
- 3.2.9 กองบินตำรวจ ได้แก่ ท่าแร่ ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร หน่วยบินตำรวจหัวหิน อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี
- 3.2.10 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (พระราม 7) จังหวัดนนทบุรี
- 3.2.11 สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ กรุงเทพมหานคร และสนามบินอุตะเภา จังหวัดชลบุรี
- 3.2.12 บริษัท แอร์บัส เฮลิคอปเตอร์ไทยแลนด์ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร
- 3.2.13 สนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศ ชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
- 3.3 ความรับผิดชอบการบินทดสอบ หลังจากการซ่อมบำรุงอากาศยานที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ดังนี้
  - 3.3.1 นักบินเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาทต่อคน
  - 3.3.2 เจ้าหน้าที่ช่างและ/หรือเจ้าหน้าที่เทคนิค ซึ่งหมายรวมถึงเจ้าหน้าที่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่จากบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด และ/หรือเจ้าหน้าที่ของลูกค้าบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาทต่อคน
  - 3.3.3 ค่ารักษาพยาบาล เป็นจำนวนเงิน 2,500,000 บาทต่อคน
  - 3.3.4 รวมค่าใช้จ่ายต่อเหตุการณ์ เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 60,000,000 บาท

#### ข้อ 4. ข้อมูลการทำประกันภัย

- 4.1 ชื่อผู้ทำประกันภัย : บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด และสถานที่อื่นใดที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
- 4.2 ลักษณะกิจการ : ซ่อมบำรุงอากาศยาน และทำการบินทดสอบให้กับหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ
- 4.3 วงเงินเอาประกันภัย : กำหนดให้เสนอแบบมีทุนประกันรวมทั้งทุนประกันค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี จำนวน 3 ทางเลือก ดังนี้
  - 4.3.1 ทางเลือกที่ 1 ทุนประกัน 4,000,000,000.00 บาท (สี่พันล้านบาทถ้วน)
  - 4.3.2 ทางเลือกที่ 2 ทุนประกัน 5,000,000,000.00 บาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน)
  - 4.3.3 ทางเลือกที่ 3 ทุนประกัน 6,000,000,000.00 บาท (หกพันล้านบาทถ้วน)
- 4.4 การชำระเบี้ยประกันภัย โดยสามารถแบ่งชำระเป็น 3 งวด ดังนี้
  - 4.4.1 งวดที่ 1 เดือนมกราคม 2569
  - 4.4.2 งวดที่ 2 เดือนเมษายน 2569
  - 4.4.3 งวดที่ 3 เดือนสิงหาคม 2569

#### ข้อ 5. เงื่อนไขการส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย

- 5.1 ผู้รับทำประกันภัยต้องจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอังกฤษ
- 5.2 ผู้รับทำประกันภัยต้องออกหนังสือรับรองหรือกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองชั่วคราวซึ่งมีผลบังคับใช้ได้ตามกฎหมายในช่วงระหว่างรอกรมธรรม์ประกันภัยฉบับจริง โดยส่งมอบให้กับผู้ทำประกันภัยภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นคุ้มครอง

ข้อ 6. หลักเกณฑ์ ...

## ข้อ 6. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกการจัดซื้อกรรมธรรม์ประกันภัย

6.1 คณะกรรมการฯ จะคัดเลือกผู้รับทำประกันภัยโดยพิจารณาจากอัตราเบี้ยประกันภัย หรือราคาเบี้ยประกันภัย, ข้อเสนอและเงื่อนไขแห่งความคุ้มครอง, การทดแทนค่าสินไหม และความน่าเชื่อถือของผู้รับทำประกันภัย โดยยึดถือประโยชน์สูงสุดที่ผู้ทำประกันภัยจะได้รับ

6.2 คณะกรรมการฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเลือกผู้รับทำประกันภัยรายใดก็ได้ซึ่งอาจมิใช่ผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเสมอไป โดยจะพิจารณาจากข้อเสนอ เงื่อนไข และองค์ประกอบที่ให้ประโยชน์สูงสุดเป็นสำคัญ อีกทั้งคณะกรรมการฯ จำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งสามารถมีมติยกเลิกการคัดเลือกในครั้งนี้ได้ โดยผู้รับทำประกันภัยที่ถูกยกเลิกจะเรียกร้องสิทธิหรือความเสียหายใด ๆ ไม่ได้

## ข้อ 7. การยื่นเสนอราคา

7.1 ผู้ยื่นเสนอราคาตามประกาศนี้ ได้แก่ บริษัทผู้รับทำประกันภัยโดยตรง หรือนายหน้า หรือตัวแทน โดยมีหลักฐานแสดงการได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้ยื่นเสนอราคาจากบริษัทผู้รับทำประกันภัยเท่านั้น

7.2 การยื่นเอกสารเสนอราคาให้แยกใส่ซองตามประเภทเอกสารพร้อมปิดผนึก ได้แก่ ซองเอกสารคุณสมบัติ และซองเอกสารราคา (กรณียื่นมากกว่า 1 ทางเลือก ให้แยกซองตามจำนวนทางเลือก)

## ข้อ 8. การนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัย

ผู้รับทำประกันภัยที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติและได้รับเลือกรอบแรกในวันเปิดของเสนอราคาครั้งที่ 1 คณะกรรมการฯ จะกำหนดวันเวลานัดหมายให้นำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัย หากไม่มาหรือไม่ทันวันเวลานัดหมายจะถือว่าสละสิทธิ์

## ข้อ 9. กำหนดระยะเวลาดำเนินการ

9.1 ผู้สนใจขอรับเอกสารประกอบการเสนอราคา ตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม 2568 ถึงวันที่ 24 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.00 น. ยกเว้นวันหยุดของบริษัทฯ (การติดต่อตามข้อ 10)

9.2 ผู้สนใจยื่นเอกสารเสนอราคาภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2568 ซึ่งสามารถจัดส่งทางไปรษณีย์หรือนำส่งด้วยตนเอง เวลา 08.30 - 16.00 น. ยกเว้นวันหยุดของบริษัทฯ (การติดต่อตามข้อ 10)

9.3 กระบวนการคัดเลือกฯ เสร็จสิ้นภายในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 และประกาศผลการคัดเลือกรอบสุดท้ายผ่านช่องทางออนไลน์และเว็บไซต์ของบริษัทฯ (www.taithailand.com)

## ข้อ 10. การติดต่อ

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอรับเอกสารประกอบการเสนอราคาและยื่นเอกสารเสนอราคา หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ แผนกบริหารงานทั่วไป บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด (สำนักงานใหญ่) ที่อยู่ 171 อาคารหมายเลข 2616 กองซ่อมบริษัทฯ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2534 6170 หรือ 0 2996 9315 ต่อ 102 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) admintai@taithailand.com และดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.taithailand.com

จึงประกาศมาเพื่อทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ.2568

นาวาอากาศโท

(สุรศักดิ์ ภูทอง)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ทำการแทน  
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

